



מדינת ישראל
המשרד להגנת הסביבה
לשכת השרה

ב"ה, ירושלים, י"א טבת תשפ"ג

04 ינואר, 2023

לכבוד :

חה"כ בצלאל סמוטריץ' – שר האוצר

חה"כ מירי רגב – שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

חה"כ משה גפני – יו"ר ועדת הכספים

שלום רב,

הנדון: האצת כניסת רכבים חשמליים לשוק הישראלי – המלצות להסרת חסמים

זיהום אוויר מתחבורה הוא הגורם העיקרי לתחלואה ותמותה מזיהום אוויר בישראל. מגזר התחבורה אחראי על כ-40% מנזקי זיהום האוויר ולכ-23% מפליטות גזי החממה במשק. על כן, תמרוץ המעבר לרכב חשמלי, כחלק מאסטרטגיה כוללת להפחתת הנסועה והעברתה לאמצעים מקיימים, הינה הכרחית לעמידה ביעדי האקלים של ישראל. בפרט, ממשלת ישראל קבעה יעד לאומי שעד שנת 2030 ייפסק כמעט לחלוטין יבוא רכבים שאינם חשמליים.

בהמשך לדיון בוועדת הכספים בנושא מתווה המס על רכבים חשמליים, בו הציגה מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה, הגב' גלית כהן, את עמדת המשרד, אבקש להביא בפניכם את הדגשים הבאים לביצוע התאמות במתווה יישום המס באופן שיביא להאצת כניסתם של הרכבים החשמליים לשוק הישראלי תוך השגת תועלת מיטבית לציבור הרחב.

1. **הרחבת מגוון וסוגי הרכבים המיובאים** – מגוון כלי הרכב החשמליים בעולם גדל במהירות, בדגש על רכבים קטנים וזולים יחסית המותאמים לקהל הרחב. הבעיה היא שהטבת המס עד היום הוטמעה בעיקר ברכבים יקרים יחסית כי בעיקר ייבאו רכבים יקרים יחסית. בכוונתי לפעול לקביעת יעדי פליטה על יבואני רכב באופן שיחייב אותם לייבא רכבים חשמליים מכלל הסוגים המיובאים בצי הרכב שלהם.

2. **הגברת השקיפות באשר למידת העברת הטבת המס מהיבואנים לצרכן** – על רשות המיסים לייצר שקיפות אשר תאפשר לעקוב אחר ניצול הטבת המס כך שיבואני הרכב יעבירו את הטבת המס במלואה לצרכן. יש לדרוש מרשות המיסים פרסום לציבור של נתוני העלויות והתמחור של הרכיבים לצרכן אשר ייצר לחץ על היבואנים להעביר את הנחת המס לצרכן.

3. **האצת פריסת עמדות טעינת רכבים חשמליים** – קצב פריסת עמדות טעינה עד היום הינו איטי יחסית ואינו מספק מענה מתאים להאצת קצב כניסת הרכבים החשמליים. על

הממשלה לפעול ליישום מהיר של פריסת עמדות טעינה מתקציבים שכבר הוקצו בהחלטה 542 ולהוסיף תקציב להאצת והרחבת פריסת עמדות הטעינה. ע"פ מחקר של מכון שמואל נאמן (Liebes et. al, 2018) יש צורך בכ-13,000 עמדות טעינה ציבוריות עד 2025 כדי לאפשר את החדירה הרצויה של התחבורה החשמלי, זאת לעומת רק 1070 עמדות ציבוריות כיום. בנוסף, אבקש להדגיש את החשיבות הקריטית של פיתוח והתאמת רשת החשמל כך שתוכל לתמוך בהתקנת עמדות טעינה. ללא שדרוג הרשת היא תהפוך לחסם להפעלת עמדות טעינה עקב מחסור ביכולת העברת חשמל.

בברכה,



עידית סילמן

השרה להגנת הסביבה

העתקים

גלית כהן, מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה
שולי נזר – סמנכ"לית בכירה לתעשיות ורישוי עסקים, המשרד להגנת הסביבה